



los 90 forzó a los fabricantes a lanzar nuevos productos. Toyota puso en escena el Land Cruiser 90, modelo que con el paso de los años se ha ganado un merecido reconocimiento por su versatilidad, calidad y eficacia.

El Land Cruiser 90 equipado con el propulsor de inyección indirecta está ya superado, pero su nivel de prestaciones sique vigente y su economía de adquisición en el mercado de usados, frente a uno nuevo, constituye una excelente base para "fabricarse" un todoterreno con letras mayúsculas.

En el interior encontramosunos materiales de calidad que tan sólo admiten un reproche.

cuatro ruedas, tiene su punto débil en el diferencial delantero, que suele dar problemas en competición.

Desde el punto de vista de la tracción, siempre interesa adquirir vehículos provistos de bloqueo de diferencial trasero, como es el caso. El eje rígido posterior es muy robusto y está muy bien quiado por sus cinco brazos. Las suspensiones delanteras ofre-

l auge de las ventas de TT en cen un buen equilibrio con la trasera gracias a la presencia de muelles en ambos ejes. En cuanto al sistema de frenos, va muy bien; sus cuatro discos trabajan con eficacia y es difícil fatigarlos. Por último, la culata se resiente con los kilómetros y, con el motor en marcha, lo primero que destaca es su elevada autonomía: sus 90 litros son un perfecto aliado para su razonable consumo

Sus reacciones son nobles gracias a su tracción permanente a las cuatro ruedas y a su logrado equilibrio de masas. Fácil de conducir, se desenvuelve correctamente en el tráfico urbano, se mueve con soltura por autopistas y admite sin complejos rodar ligero por carreteras rizadas. La gran fiabilidad y robustez del 90 La transmisión, permanente a las frente a la competencia hace que sea el punto de mira de muchos aficionados que buscan una base sólida para dejar volar su imagi-

nación y prepararse la "máquina

Dotado de una buena robustez y eficacia, este vehículo puede responder a lo que se busca tanto para raids como para todoterreno extremo. Si sólo se quiere para excursiones camperas, basta con proteger el eje delantero y la tránsfer y elevar un poco la suspensión.

Como corresponde a un verdadero todoterreno, las reductoras cumplen sus cometidos con unos desarrollos muy apropiados para el campo, al igual que los bloqueos de diferencial central y trasero.

Land Cruiser 90 es versátil, posee calidad y eficacia.



FICHA TÉCNICA

Modelo	Toyota Land Crusier 90 3.0 TD Prado
Año de producción del modelo	1996
Año fin de producción del modelo	2002
Alimentación	Inyección indirecta electrónica, Bomba Denso, turbo e intercooler
Distribución	2 válvulas por cilindro, un árbol de levas en culata
Tipo	Diésel, 4 cil. en línea
Cilindrada	2.982 cm3 (96x103 mm)
Potencia máx.	91,9 kW (125 CV) a 3.600 rpm
Par máximo	295 Nm (30,1 kgm) a 2.400 rpm
Velocidad máxima	160 Km/h.
Aceleración de 0 a 100 km/h.	14,7" segundos
Consumo de combustible urbano	13,2 L/100 km
Consumo de combustible extraurbano	9,6 L/100 km
Consumo medio combinado	10,4 L/100 km



LAS MEJORAS DE NTDD

En el caso del Toyota Land Cruiser 90 3.0 TD las mejoras se consiguen mediante el montaje de una centralita complementaria, sobradamente probada y muy fiable, la centralita NTDD DVP G3S3. Las mejoras que se consiguen son de un 20 % de incremento de PAR y potencia y un 8% de reducción de consu-

La potencia se ve incrementada hasta los 150 caballos, lo que le da al Toyota un mejor comportamiento y unas sensaciones de conducción más ligera. Por otro lado el PAR motor se incrementa hasta los 354 Nm, lo que notamos sobre todo en la inmediatez de respuesta a bajos regímenes que se nota especialmente en los esfuerzos de subidas o para salvar obstá-



